



Obec Vištuk
Vištuk 353
900 85 Vištuk

Váš list číslo/zo dňa
20/2024
12.06.2024

Naše číslo
20781/2024/SŽDD/57064

Vybavuje/kontakt
Ing. Matúš Gálik
+421 2 594 94 604
matus.galik@mindop.sk

Bratislava
10.07.2024

Vec
Odpoveď

Vážená pani starostka,

Listom doručeným dňa 14.06.2024 na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len MD SR), ste sa na nás obrátili so žiadosťou vo veci dopravnej obsluhy obce Vištuk na obdobie r. 2024/2025.

Ministerstvo dopravy SR ako objednávateľ vlakov vo verejnom záujme musí rešpektovať mieru rovnocennosti prístupu pre všetky skupiny cestujúcich. Vlaky typu REX sú určené na rýchlu prepravu na väčšie vzdialenosti, zastavujúc spravidla len v najvýznamnejších železničných staniciach z pohľadu prepravných prúdov. Pri zavedení Vami popisovanom možnom zastavovaní vlakov linky REX Trenčín – Bratislava v ŽST Šenkvice, by sa jazdná doba pre početnejšiu skupinu cestujúcich predĺžila a tým by znevýhodnilo cestujúcich, na ktorých sú tieto vlaky určené na obsluhu a cestujúcich na väčšie vzdialenosti, čo je v zmysle nastaveného systému dopravnej obsluhy nežiadúce. Zabezpečením priamej jazdy vlaku medzi Trnavou, Pezinkom a Bratislavou je taktiež umožnená maximálna rýchlosť v úseku, ktorá s pridanými zastaveniami vlaku sa nedá zabezpečiť.

Súčasný rozloženie v celej sieti ŽSR vyplýva zo strategického dokumentu Plán dopravnej obslužnosti, ktorého cieľom je systémové nastavenie liniek po celom Slovensku. Plán dopravnej obslužnosti je vypracovaný v spolupráci s Ministerstvom financií SR, z dôvodu nastavenia takého systému verejnej dopravy, ktorý bude finančne udržateľný v rámci možností štátneho rozpočtu. Vychádza z doterajších poznatkov a aj z príkladov iných krajín kde sa o opiera o potrebu verejnosti zrýchliť dopravu a skrátiť celkový cestovný čas. Dané zmeny sú smerované i k zvýšeniu efektivity železničnej dopravy na jednotlivých traťových úsekoch a najmä k dlhodobej udržateľnosti procesu zabezpečenia a financovania verejnej železničnej dopravy.

Takýmto spôsobom sa najefektívnejšie využívajú verejné zdroje určené pre osobnú dopravu. V opačnom prípade bude Slovensko pokračovať v trende rušenia autobusov a vlakov práve z dôvodu nedostatku zdrojov na ich prevádzku.

Momentálne je ŽST Šenkvice vlakovo obsluhovaná v súlade s dodržaným plán dopravnej obslužnosti. Počas pracovných dní v dopravnej špičke polhodinový a v dopravnom sedle hodinový interval vlakov kategórie Os do Bratislavy hl. st. Súčasne je pre väčšinu cestujúcich je požadovaná a využívaná ŽST Bratislava hl. st. Z uvedeného dôvodu sa momentálne neuvažuje o zmene cieľovej stanici na uvedenej linke. Jazdná doba vlakov kategórie Os na úseku Šenkvice – Bratislava hl. st. je porovnateľná s jazdnou dobou vlakov kategórie REX, nakoľko je o 4 minúty dlhšia.

S pozdravom

Mgr. Filip Hlubocký
generálny riaditeľ sekcie
železničnej dopravy a dráh